

Arbetsljus med blixtljus-funktion

Tekniska specifikationer:

- Arbetsljus med antibländningslins
- Med godkänt blixtljus, ECE R65
- 9-36 VDC

Läs instruktionerna noggrant innan du monterar och installerar arbetsljuset!

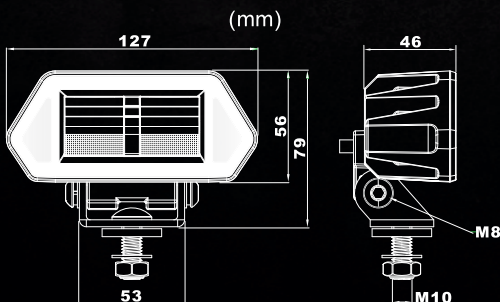
1. Håll kylflänsarna rena och fria för att upprätthålla nödvändig kylning
2. Kontrollera lagar som reglerar arbetsljus för korrekt montering och bruk
3. Koppla bort jordanslutningen från batteriet (märkt "-") för att undvika oavsiktlig kortslutning innan anslutning av nytt kablage
4. Dra de nya kablarna längs med redan existerande kablar, använd tejp/buntband om nödvändigt.
Se till att kablarna inte är i närheten av några rörliga/heta delar i motorrummet

Montering och installation

1. Borra 10,5 mm hål för skruvplaceringen på den yta där du vill montera arbetsbelysningen
2. Placera först brickan och dra sedan åt muttern ordentligt
3. Koppla in kablarna enligt nedan:
 - Svart: Arbetsljus/blextljus "-"
 - Röd: Arbetsljus "+"
 - Gul: Blixtljus "+"
 - Vit: Blixtljus-synkronisering och mönsterbyte "+"

Instruktioner för synkronisering och byte av blyxtmönster

- Anslut den vita kabeln till (+) i cirka 3 sekunder för att återställa och byta blyxtmönster.
- Vid installation av två eller fler lampor, koppla samman de vita kablarna mellan lamporna.
- Anslut därefter de sammankopplade vita kablarna till (+) i cirka 3 sekunder för att synkronisera lampornas blyxtmönster.
- För installation med två lampor kan växlande (asynkront) blinkmönster aktiveras genom att ansluta den vita kabeln till (+) i cirka 1 sekund.
- Upprepa anslutningen till (+) i cirka 1 sekund för att växla tillbaka till synkront (samtidigt) blinkmönster.
- Funktionen för växlande (asynkront) blinkmönster stöds endast vid installation av två lampor. Vid installation av fler än två lampor är endast synkron blinkning möjlig.



334910234

Work light with strobe function

Technical specifications:

- Work light with anti-glare optic lens
- With approved strobe light, ECE R65
- 9-36 VDC

Read the instructions carefully before mounting and installing the light!

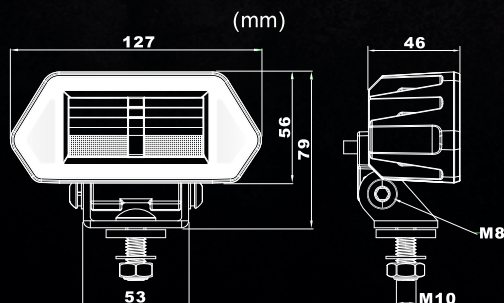
1. Keep the cooling fins clean and unobstructed to maintain proper cooling
2. Check local laws regulating work lights to ensure proper installation and usage
3. Disconnect the negative battery terminal (marked "-") to avoid accidental short circuits before connecting any new wiring
4. Route the new cables alongside existing wiring, using tape or zip ties if necessary. Make sure the cables are not near any moving or hot parts in the engine bay

Mounting and installation

1. Drill 10,5 mm holes for the mounting screw in the surface where you want to install the work light
2. First place the washer, then securely tighten the nut
3. Connect the cables as follows:
 - **Black:** Work/strobe light "-"
 - **Red:** Work light "+"
 - **Yellow:** Strobe light "+"
 - **White:** Strobe light synchronization and strobe pattern selection "+"

Instructions for strobe light synchronization and pattern selection

- Connect the white wire to (+) for approximately 3 seconds to reset and change the strobe pattern.
- When installing two or more lights, connect the white wires of all lights together.
- Then connect the joined white wires to (+) for approximately 3 seconds to synchronize the strobe patterns of all lights.
- For installations with two lights, alternating (asynchronous) strobe can be activated by connecting the white wire to (+) for approximately 1 second.
- Repeat the connection to (+) for approximately 1 second to switch back to synchronous (simultaneous) strobe.
- The alternating (asynchronous) strobe function is only supported when using two lights. When more than two lights are installed, only synchronous strobe is possible.



334910234